

Tanulmányi kirándulás a MAVIR központjában és a gödi alállomáson

2010. szeptember 18.-án a Kulturális Örökség Napjai 2010 rendezvénysorozat keretein belül az Óbudai Egyetem Villamosmérnök Energetika hallgatói látogatást tettek a MAVIR központjában, illetve a MAVIR tulajdonú gödi alállomáson.

Míg várankoztunk az impozáns Magyar Villamosenergia-ipari Átviteli Rendszerirányító épületcsarnokában, hogy az előadás megkezdődjön, addig a MAVIR alkalmazottai biztosították számukra, hogy kiélhessük műszaki kreativitásukat. Lehetőségünk volt, hogy építsünk két méter nagyságú fém- vagy kisebb fa anyagból készült makett villamos oszlopokat. A kollégáim természetesen azonnal megragadták a lehetőséget és nagy érdeklődéssel az oszlopok összeszerelésébe kezdtek. Maga az előadás két részből állt. Az első részben a szimulátorhelyiségben diszpécserok életét mutatták be. A megismertük annak minden nagyobb vagy éppen kisebb ügyes-bajos részét, majd a rendszerirányítás felépítésére tértek át, ahol elmagyarázták a villamosenergia rendszer alapjait és szolgáltatait. Igaz ez a tanult Kandós hallgatóknak csak ismétlés volt. Végül egy rövid látogatás történt a rendszerirányító terembe, ahol élesben dolgozott három úriember a hibamentes villamosenergia szállításáért. Folytatásként, a második részében röpké történelmi előadást kaptunk MAVIR társaság múltjáról.



1. makett villamososzlop



2. MAVIR szimulátorhelyiség

Az előadások befejeztével rövid busz túra következett, ahol a végcél a gödi állomás volt. Szerencsére az eső elállt és kellemes napos időjárás fogadott bennünket. Első körben megmutatták az állomás irányítótermét. Ott műemlékként szolgálva megmaradtak a múlt századi irányítástechnológiai rendszer berendezései. Készségesen elmagyarázták, hogy mind azt a sok régi berendezést, ami oly sok helyet foglal, a mai kor elvárásának megfelelően számítógép alapú rendszerre cserélték. A diszpécser az LCD monitorán részletes séma táblán okította a hallgatóságot egy állomás működésének felépítéséről. Ez után egy látványos séta következett, hol közelebbről, persze a biztonságos távolságot megtartva megtekintettük a három darab 400/120 kV-os és az egy darab 220/120 kV-os transzformátort, illetve a négy darab 400 kV-os és az egy darab 220 kV-os távvezetéseket. Mindazon berendezések, amik a tankönyvek papírjain szerepelnek, például szakaszolók, sönt fojtók, kapcsolóberendezések való nagyságukban ott voltak az állomás területén.



3. gödi állomás irányítóterme



4. gödi állomás



5. gödi állomás

A látogatás végeztével, visszatértünk a MAVIR központi épületébe, ahol néhány hallgató folytatta a makett villamos oszlopok építéstét.

Ezúton köszönjük a MAVIR-nak a tanulmányi kirándulást az Óbudai Egyetem KVK hallgatóinak nevében.

PM