

Szászországban jártunk a MEE Óbudai Egyetem Kandó szervezet és a VDE szervezésében

2018. május 27-30.

Mint óbudai 'Kandósok' kilencedik alkalommal utaztunk németországi szakmai látogatásra, melynek során energetikai és egyéb ipari létesítményeket látogattunk meg. Idén Szászországba, az egykori NDK-ba vezetett utunk. A vasárnapi utazás közben röviden megálltunk a Szudétavidék korábbi fontos központjában, az Elba partján fekvő Usti nad Labem-ben (Aussig). Szállásunk Zwickau mellett egy faházás kempingben volt, amit hajdani gyári üdülőből alakítottak ki. A Kelet- és Nyugat-németországbeli különbséget csak a közlekedési dugók hiányában érzékeljük.

Zwickau a keletnémet autógyártás fellelője volt, itt gyártották fél évszázadon keresztül a Trabantokat. Ebben a városban 116 éve folyamatosan jelen van az autógyártás, és innen származik a August Horch által alapított Audi konszern is. Ma itt gyártják a Volkswagen Polot, és egy Passat modellt. A gyárban 4 soron 180 szakember és 900 robot gyárt naponta 1350 autót. A termelés hétfő reggel 6-tól szombat reggel 6-ig tart, utána pedig a PLC karbantartó mérnökök veszik át a munkát. Egyre szűkülő terep a szakmunkások részére – és végtelen felvevő piac a Kandós típusú villamosmérnökök számára.

Következő állomásunk főszereplője a krumpli volt a Friweika cégnél (Frische Weidendorfer Kartoffelprodukte – friss weidendorfi burgonyatermékek). A burgonyát egyes vidékeken földi almának is hívták, itt a földi körte, azaz a Grundbirne (Grumber) kifejezés terjedt el, ami alapját képezte a mi Krumpli szavunknak. Még az NDK-s időkben egy hatalmas mezőgazdasági kombinátot építettek, melyben évi több tízezer tonna burgonyát tároltak és dolgoztak fel. Jelenleg a cég közösségi tulajdonban van, 6000 kistermelő szállít be a krumplit, amit itt tárolnak, feldolgoznak, csomagolnak. Évente legalább 100 000 tonnát dolgoznak fel. De hogy miért is jöttünk ide az ebédmeghíváson túl? Közismert, hogy a krumplihéjat, krumplimaradékot ki kell dobni. De hova tegyenek napi 10 tonnát? Egy biogázt előállító fermentorba kerül, ahol korábban villamos energiát is termeltek gázmotorral, de ma inkább technológiai hőt (gőzt) állítanak elő (- amivel persze krumplit főznek).



Volkswagen gyár, Zwickau © dpa



Friweika eG Weidendorf

A szálláshelyünkön este hatalmas grillezésbe kezdünk, melyhez 100 üveg helyi Glück Auf! (Jó szerencsét!) márkájú sörrel járult hozzá Dr. Christoph Scheurer, a Landrat des Landkreises Zwickau elnöke (térsvégi önkormányzat).

Másnap a Chemnitz-i hőerőművet látogattuk meg. Ez a 80-as években a keleti blokk csúcstechnológiáját képviselte, ma 60 és 100 MW-os blokkok vannak benne, kéménye 300 m magas. A közeli lignitet tüzelik, ezáltal a Mátrai Erőmű testvér létesítménye. Számos üzemelő erőművet látogattunk már, de ez az erőmű is tartogatott néhány különlegességet számunkra. Ilyen volt pl. a 60 m magas, függesztett kazán; a felújítás alatt lévő szétszedett turbina, rajta a gőzszabályozó szelepek; a kifűzött generátor; a forgódíódás, kommutátor nélküli gerjesztő; a forrcsövek erdeje, a gőz dóm.



A csapat a Stausee Oberwald-i szálláshelyen és a Chemnitz-i kazán tetején



Forrcsövek a kazánban



Forgódíódás gerjesztés

Utolsó szakmai program a Pöhla-i mélyművelésű bánya volt. A háború után folyamatosan létesült a helyi ónkészletek feltárására, de jelentős mennyiségű uránércet is találtak. Az érdemi kitermelés nem kezdődött meg, de több tíz km kutató tárnát, vágatot hajtottak ki. A földalatti geológiai vezetéshez 3,5 km-en bányavasúton utaztunk. Érdeemes megemlíteni, hogy az ércdúsulásokat tartalmazó anyagközetben egy 4 fős brigád egy műszakban kb. 40 robbantó lyukat fúrt, a robbantás után a kőzetet kitermelte, ezzel mintegy 2-2,5 m-t haladt előre. Folyamatos, 3 műszakos üzemben havonta 100-120 m-nyi vágatot tudtak kihajtani.

Hazafelé néhány órát Drezda belvárosában töltöttünk. A szabadprogramban vérmérséklettől függően a helyreállított barokk palotaközpontot, a világhírű Zwinger képtárat, egykori NDK-s lakótelepet vagy sörözőt lehetett látogatni.



Pöhla-i bányavonat



Drezda, Zwinger

A kirándulást anyagiakkal támogatták a MAVIR, az ELMŰ, a Magyar Elektrotechnikai Egyesület, a Kandó Alapítvány és az Óbudai Egyetem Kandó Kálmán Villamosmérnöki Kara. A németországi programok előkészítésében, lebonyolításában és ellátásunkban nagy szerepe volt a VDE-nek (Verband der Elektrotechnik, Elektronik und Informationstechnik) és Zwickau Térség Önkormányzatának, továbbá Dr. Ábrahám Tibor (ATO Consulting) támogató tevékenységének, amit ezúton is köszönünk.

Kádár Péter